



PRIMEIRO MINISTRO

Exelénsia sira!

Kolega sira husi Governu Konstitusionál VII Timor-Leste nian, Señor Ministru no Vise-Ministru sira ne'ebé maka ha'u respeita

Distintu Konvidadu sira, Señora no Señor sira

Lori Governu Timor-Leste nia naran, no liuliu, Ministériu Dezenvolvimentu no Reforma Institusionál nian, ha'u simu Exelénsia sira hotu no hato'o hau-nia lia-fuan saudasaun nian, iha loron ne'ebé maka Timor-Leste komemora "Loron Mundiál Tasi nian".

Mai ha'u, hanesan satisfasaun boot ida simu ilustre konvidadu sira ba selebrasaun loron ida ne'e nian no mós orgullu boot ida ba Timor-Leste, nu'udar país uma na'in ba Konferénsia Rejionál Feto sira husi Setór Marítimu Ázia nian, ne'ebé maka hala'o servisu maka'as durante semana ne'e.

Tasi, Oseanu sira, ne'ebé iha tempu uluk sai hanesan dalan sira ne'ebé nakonu ho dezafiu atu hakbesik kultura sira ba malu hanesan fatór atu afirma identidade foun sira liuhusi interasaun sosiu-kulturál no konfrontu sivilizasaun, sira ohin loron, sai nu'udar umanidade nia rezerva ekonómika ne'ebé boot, karik ita labele dehan katak ida ne'e maka boot liu.

Tema sentrál husi komemorasaun Loron Mundiál Tasi nian, ne'ebé Organizasaun Marítima Internasionál (sigla iha lian portugés no inglés - OMI/IMO) honinia título “Liga ró, portu no ema sira”. Tanba ne'e, iha tempu ohin loron nian, hahú tau fali konxiénsia kona-ba importánsia husi dalan tasi nian sira, atu harii via komunikasaun nian no liga ajente oinoin ne'ebé mak envolve iha atividade transporte marítima no transporte lojística nian, nune'e inklui setór marítimu hotu-hotu: transporte marítimu, portu sira no ema sira ne'ebé maka servisu iha portu sira ne'e.

Objetivu mak atu kria kondisaun ba aumentu empregu, moris-di'ak no estabilidade iha rai liuhusi promosaun komérsiu liuhusi tasi no hametin setór portuáriu no marítimu, nu'udar buat hirak ne'ebé kria rikusoiniha rai, liuhusi dezvoltimentu “ekonomia azul” ida ne'ebé sustentavel.

Tuir Konferénsia Nasoins Unidas nian kona-ba Komérsiu no Dezenvolvimentu (iha inglés: United Nations Conference on Trade and Development, UNCTAD), volume husi transporte hotu karga nian iha Rai ne'e, liu 80% maka hala'o liuhusi tasi, tanba ne'e maka komérsiu hotu mundu nian depende ba transporte marítima, laho transporte ida-ne'e importasaun ka esportasaun merkadoria ne'ebé presiza ba tempu ohin loron nian sei labele hala'o. No ita hotu sei sai ema ki'ak.

Ita hatene katak populasaun mundu nian ultrapasa ona ema millaun rihun 7 (billiaun 7), no sira-nia interese lejítimu ba sirkulasaun no hakarak atu asesu ba produktu oinoin ne'ebé maka Merkadu globál iha atu oferese, ezije governu sira iha mundu tomak atu ajusta estratéjia atu buat ne'ebé ita hanaran “ekonomia azul” la sai de'it hanesan utopia baibain de'it.

Ho dezafiu sira hotu ohin loron nian ne'ebé relasiona ho mudansa klimátika sira, ameesa sira ba ambiente, esplorasau rekursu naturál ne'ebé maka'as liu, populasaun ne'ebé aumenta maka'as no instabilidade jeopolítica mundiál, ne'ebé ita ladun hatene, iha nivel mundiál, iha funu ne'ebé dura kona-ba protesau ba Meiu Ambiente.

Tanba hanesan ami-nia konviksaun katak dezenvolvimentu tenkesér sustentavel no labele fó prejuizu ba Ambiente, iha Timor-Leste, ami adota, “Ajenda ba tinan 2030 no Objektivu sira husi Dezenvolvimentu Sustentavel” (iha fulan-setembru tinan 2015, ho ratifikasaun husi Parlamentu Nasionál ne’ebé hala’o iha fulan-novembru iha tinan hanesan) no ami aprova “Roteiru ba Implementasaun Ajenda ba 2030 no ODS iha Timor Leste” (iha tinan 2017).

Tema ba Loron Mundiál Tasi nian ida-ne’e, iha importánsia espesiál ba Timor-Leste, ne’ebé ninia rekorte jeográfiku no insularidade permite ninia ezisténsia hanesan nasaun marítima. Mai ami, transporte marítimu iha importánsia espesiál, tanba bele liga populasau Ataúru, Oekusi ho parte seluk nasaun nian ho eficiente. Tanba ne’e, hanesan buat ida ne’ebé ami tenke halo, ba ami-nia povu nia moris di’ak, mak asegura katak ligasaun marítima sira hala’o ona ho seguransa no fiabilidade.

Investimentu iha seguransa marítima, iha protesaun ba ambiente tasik, iha portu sira, iha transporte marítimu no iha rekursu umanu sira ne’ebé iha kualifikasaun no bele hala’o serbisu tuir ezijénsia atuál sira ne’ebé setór ne’e impoin, la haluha igualdade jéneru ne’ebé maka ninia prezensa importante mós iha ne’ebá, ida ne’e hanesan mós investimentu ida iha futuro no aposta ida iha “ekonomia azul”, atubele alkansa estabilidade globál ida no dezenvolvimentu sustentavel ida ba povu hotu-hotu nia di’ak.

Nune’e ami sei halo Tasi, Oseanu, sai hanesan ami-nia estrada boot atu hetan liután dezenvolvimentu ekonómiku inkluzivu no sustentavel liu, ba ekonomia sosiál no solidária liután, ho solusaun ne’ebé maka partisipativa no justu, tanba iha ekilíbriu.

Ha’u hatu’oba imi hotu Kmanek Loron Mundiál Tasi nian.

Obrigadu Barak!

Dili, loron 10 fulan-novembru tinan 2017