



# PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

V GOVERNO CONSTITUCIONAL

DÍLI, 5 DE NOVEMBRO DE 2013

## COMUNICADO DE IMPRENSA

### Reunião do Conselho de Ministros de 5 de Novembro de 2013

O Governo reuniu-se esta terça-feira, dia 5 de Novembro de 2013, na sala de reunião do Conselho de Ministros, no Palácio do Governo, em Díli, e aprovou:

#### **1. Primeira Alteração do Decreto-Lei que aprova o Regime Jurídico das Parcerias Público-Privadas**

O Decreto-Lei n.º 42/2012, de 7 de Setembro, estabeleceu um quadro legislativo onde foi definido o regime jurídico dos acordos entre o Estado e entidades privadas (parcerias público-privadas).

Através destes acordos, os parceiros privados têm de assegurar a construção e execução de projectos de infra-estruturas. No entanto, o desenho, a operação e a manutenção de infra-estruturas pode ser também objecto de aprovisionamento através da modalidade de parcerias público-privadas, permitindo ganhos de eficiência na prestação de serviços.

Assim, este diploma vem estabelecer um quadro que permite a uma entidade do sector público e um parceiro privado serem partes num acordo de parceria público-privada com o objectivo de executar uma ou várias das actividades de desenho, construção, operação e manutenção de infra-estruturas promovendo, desta forma, a criação e o desenvolvimento de infra-estruturas públicas assim como da prestação de serviços e elas associadas.

#### **2. Decreto-Lei sobre a Comissão de Coordenação Interministerial e do Grupo de Trabalho Técnico Interministerial de Desenvolvimento Local**

A Comissão de Coordenação Interministerial e do Grupo de Trabalho Técnico Interministerial de Desenvolvimento Local foi criada em 2012 com o grande objectivo de coordenar e harmonizar as



Palácio do Governo,  
Avenida Presidente Nicolau Lobato,  
Díli, Timor-Leste

[dndigovtl.09@gmail.com](mailto:dndigovtl.09@gmail.com)  
(+670) 33 310 608

diferentes acções de desenvolvimento local, nomeadamente o Planeamento de Desenvolvimento Integrado Distrital (PDID) e o Programa Nacional de Desenvolvimento dos Sucos (PNDS).

No contexto do desenvolvimento local que o Governo tem vindo a dinamizar nos últimos anos, torna-se, assim, importante, quer a nível político quer a nível técnico, manter e regulamentar o estatuto destas comissões para garantir a continuidade do trabalho desenvolvido.

### **3. Empréstimo com o ADB para desenvolvimento do Projecto de Melhoramento do Sector da Rede Rodoviária (*Road Network Upgrading Sector Project*)**

O Conselho de Ministros aprovou a contracção de um empréstimo com o Banco de Desenvolvimento Asiático (*Asian Development Bank – ADB*) para desenvolver o Projecto de Melhoramento do Sector da Rede Rodoviária, tal como previsto no Programa do V Governo Constitucional e no Plano Estratégico de Desenvolvimento. Especificamente, este projecto plurianual contempla a construção da estrada que liga Manatuto a Natarbora e a via de acesso a Laclubar; o melhoramento de cerca de 30 quilómetros de outras estradas nacionais; o desenho de 170 quilómetros de estradas nacionais (Baucau-Lospalos, Baucau-Viqueque); e apoio na preparação e implementação de um Plano de Acção de Segurança Rodoviária. Este projecto deverá ter início no próximo ano e finalização em 2017.

### **4. Decreto-Lei que aprova a Lei Orgânica do Ministério da Agricultura e Pescas**

De acordo com a Orgânica do V Governo Constitucional, o Ministério da Agricultura e Pescas é responsável pela concepção, execução, coordenação e avaliação da política, aprovada em Conselho de Ministros, para as áreas da agricultura, das florestas, da pecuária e das pescas.

Com o objectivo de dar resposta às grandes opções de política estabelecidas de acordo com o Plano Estratégico de Desenvolvimento, este diploma reformula a estrutura e respectivas competências do Ministério da Agricultura e Pescas, dotando-o de meios que permitam aumentar a equidade, eficácia e eficiência dos seus serviços, de forma a atingir a segurança alimentar e gerar o crescimento económico nacional.

### **5. Projectos Tasi Mane**

Após uma análise dos resultados dos concursos para projectos relativos à Costa Sul (Tasi Mane), apresentados pela Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA), o Conselho de Ministros aprovou a recomendação da CNA, de atribuir o contrato de construção do Aeroporto do Suai à empresa PT. Waskita Karya.

O Conselho de Ministros avaliou, também, o resultado de avaliação de pré-qualificação para *design* e construção da Base de Apoio Logístico do Suai, tendo aprovado a candidatura de cinco empresas das 15 que concorrem a este projecto. As empresas seleccionadas são: Essar Projects (India) Ltd, Afcons



Infrastructure Ltd., consórcio HDEC-HEC-AMCO, consórcio BAM International-Van Oord Dredging-Marine Contractor-Wijaya Karya e consórcio Construtora San Jose S.A.-Técnicas Reunidas S.A..

O Conselho de Ministros analisou, ainda:

### **1 Projecto de construção de um hotel de luxo em Díli**

A empresa Permata Kusuma Jaya, Lda apresentou ao Governo um projecto de construção de um Hotel de cinco estrelas em Kaikoli, com 26 andares. Este ambicioso projecto pretende colocar Timor-Leste como uma possibilidade de turismo e de negócios, na região, e irá proporcionar emprego à população local.



Palácio do Governo,  
Avenida Presidente Nicolau Lobato,  
Díli, Timor-Leste

[dndigovtl.09@gmail.com](mailto:dndigovtl.09@gmail.com)  
(+670) 33 310 608