



PRESIDÊNCIA DO
**CONSELHO
DE MINISTROS**



DISKURSU HUSI

S. EXA. AGIO PEREIRA
MINISTRU DE ESTADU
PREZIDÉNSIA KONSELLU MINISTRUS NO
MINISTRU PETRÓLEU NO MINERAIS IHA EZERSÍSIU

**IHA OKAZIAUN
INAUGURASAUN PARTE 1
HUSI AUTOESTRADA
(SUAI – FATUKAHU/MOLA)**

SUAI
LORON 17 FULAN-NOVEMBRU TINAN 2018



PRESIDÊNCIA DO
**CONSELHO
DE MINISTROS**



S. Exa. Ministru Obras Públikas, Sr. Salvador Pires
S. Exa. Ministru Transportes no Komunikasoins, Sr. José da Silva
S. Exa. Xefe Estadu Maiór Jenerál F-FDTL, Majór Jenerál Lere Anan Timur

Distintu Membru Parlamentu Nasionál sira

Exelentísimu Señor no Señora sira
Veteranu sira
Administradór Kovalima nian
Lider Komunidade nian sira
Komunidade Suai oan

Señora no Señor sira

Ho ksolok boot tebes mak ohin ha'u mai hamutuk ho imi-hotu iha ne'e, hodi Señor Primeiru-Ministru no Governu nia naran, atu selebra konkluzan ba autoestrada dahuluk iha Timor-Leste.

Ida ne'e hanesan marku importante ida iha dezenvolvimentu infraestruturá estrada Timor-Leste nian no melloria signifkativa iha ligasaun ita-nia país nian.

Ha'u foin to'o husi viajen husi Díli mai Suai. Viajen ne'e fó biban mai hau atu koko ita-nia autoestrada foun ne'e no halo reflesaun kona-ba jornada ne'ebé lori ona ita to'o iha momentu ida-ne'e.

Iha buat barak liután mak ita bele haree iha estrada ne'e. La'ós de'it alkatraun, britas no rai-henek.

Konkluzan ba sesaun dahuluk husi autoestrada SUAI-FATUKAHU/MOLA ne'e hanesan konkretizasaun hosi vizaun ida no halo tuir promesa ida.

Buat hirak ne'e hotu hahú ho fiar uitoan: fiar katak ita bele harii futuru ida ne'ebé di'ak liu ba ita-nia nasaun.

Hafoin, ita halo Planu ida – ita-nia Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu nian – atu, to'o tinan 2030, halo Timor-Leste sai nu'udar nasaun ida ho rendimentu médiu-aas ho populasaun ida-ne'ebé saudavel, matenek no seguru.

Autoestrada ne'e halo parte ba Projetu Tasi Mane ne'ebé tama tiha ona iha kontestu Planu ida ne'e nian. Projetu tasi mane ne'e trasa atu estabelese



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS



indústria nasionál mina-rai nian ne'ebé iha relasaun ho infraestrutura apoiu nian, dezenvolve kompeténsia no kapasidade prestasaun servisu, hodi sai nu'udar motór importante ida ba ekonomia Timor-Leste nian.

Autoestrada ida ne'e halo parte ba projetu integradu no plurianuál ida ne'ebé halibur agrupamentu industriál tolu noinfraestrutura adisionál sira ba agrupamentu ida-idak, ne'ebé lokaliza iha koredór ho distánsia kilómetru 155 iha tasi mane, ne'ebé hahú husiSuai iha parte loro-monu país nian iha distritu Kovalima to'o Bee-Asu, iha parte loro-sa'e iha distritu Vikeke.

Atu liga agrupamentu industriál tolu ne'e, prevee ona konstrusaun autoestrada ne'ebé sei liga Suai ba Bee-Asu, ne'ebé permite sirkulasaun lais no efikás liután ba merkadoria, materiál sira no pasajeiru entre Baze Lojístika iha Suai nian, refinaria no Kompleksu Petrokímiku iha Betanu ba Fábrica Gás Naturál Likefeitu iha Bee-Asu.

Konstrusaun autoestrada ne'e organiza iha faze haat. Ohin loron ita inaugura parte dahuluk ne'ebé liga Suai ba Fatukahu/Mola, ne'ebé iha distánsia kilómetru 30.4 (km) no inklui ponte hamutuk 10, kruzamentu 4, viadutu 20, kaixa drenajen 20 no pasajen bee nian hamutuk 60.

Ho konkluzan ba seksaun dahuluk autoestrada, tasi feto no tasi mane Timor-Leste nian iha ona ligasaun no distánsia ne'ebé haketak ita-nia comunidade sira menus ona. Autoestrada ne'e sei aselera dezenvolvimentu sosioekonómiku no sei loke dalan ba implementasaun ita-nia planu nasionál ba indústria mina rai nain.

Konsidera katak limite ba velocidade maka kilómetru 100 (km) iha oras ida nia laran iha área rai tetuk no kilómetru 60 (km) oras ida nia laran iha área foho, ida ne'e ba timoroan sira ne'ebé toman ona lori kareta sei lais liu.

Nune'e, importante mak atu iha kuidadu liután no lori kareta ho responsabilidade no iha atensaun no respeito ba motorista sira seluk. Ita hotu hakarak to'o iha fatin ne'ebé ita hakarak ba ho seguransa no fila-fali ba ita-nia uma no ita-nia família.

Hafoin remata autoestrada, sei bele halo viajen hosi Suai ba Beaço ho de'it oras rua nia laran, ho konfortu, fasil no seguru.

Autoestrada ne'e importante la'ós de'it atu apoia ba indústria mina-rai Timor-Leste nian, maibé mós atu apoia ba dezenvolvimentu setór sira seluk maka hanesan setór agríkolá, peska no minerál sira atu fasilita movimentu populasaun



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS



nian no tula produktu no materiál sira no atu fó motivasaun ba empreza ki'ik sira no kria serbisu no oportunidade foun sira.

Autoestrada ida ne'e sei fó impaktu pozitivu ba kreximentu ekonómiku nasaun nian ba tempu naruk.

Hanesan knananuk dehan, sidade Roma la'ós harii iha loron ida de'it, nune'e mós estrada ida-ne'e.

Atu fó de'it hanoin ida ba imi saida mak akontese iha projetu boot hirak ne'e, karik prezisa fó sai elementu prinsipál balu husi prosesu ne'e.

Iha tinan 2011, realiza ona estudu tékniku sira ne'ebé mak kle'an liu ba autoestrada ne'e, hodi garante no konfirma viabilidade projetu ne'e nian, inklui Estudu kona-ba Impaktu Ambientál (EIA), Avaliasaun kona-ba Impaktu Sosiál (AIS) no Análize kona-ba Tráfegu Rodoviáriu nian.

Unidade ba Jestaun Projetu ne'e nian, ne'ebé kopostu husi representante sira husi Ministériu Petróleu no Minerais, liuhusi TIMOR GAP, no Ministériu Obras Públikas, Transporte no Komunikaun ida uluk, estabelese ona iha 2015 no hetan fiar atu halo supervizaun no monitorizasaun ba konstrusaun faze dahuluk husi projetu autoestrada ne'e.

TIMOR GAP maka nu'udar responsavel ba koordenasaun ekipa interministeriál ne'ebé maka halo identifikasaun, akizisaun no kompensasaun ba rai no propriedade sira.

Prosesu ida-ne'e hahú iha tinan 2015 no rai sira ne'ebé maka sosa ba projetu autoestrada ida ne'e ho totál 289 ektár.

Osan ne'ebé mak gasta hodi selu ema nia rai, sasán no animál sira ninia totál maka dolar millaun 9,28.

Hafoin prosesu aprovizionamentu husi Komisaun Nasionál Aprovizionamentu, kontratu konstrusaun ba faze I projetu autoestrada ne'e nian adjudika ona ba kompañia *China Overseas Engineering Group Co.,Ltd.* ho valór dolar amerikanu millaun 304.

Kontratu konstrusaun nian ne'e supervizona husi *Katahira & Engineers International*, iha parseria ho *Renardet SA Consulting Engineers*, no iha asosiasaun ho *Kai Watu Kmanek Consultant*. Serbisu konstrusaun autoestrada nian ne'e hahú loloos iha 2016.



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS



Haree ba futuru, identifikasaun no akizisaun rai no propriedade sira kona-ba parte daruak husi autoestrada ne'ebé liga Fatukahu/Mola no Betanu, sei hahú iha tinan 2019, no obra konstrusaun nian sei hahú iha 2020.

Autoestrada ne'e sei kria efeito pozitivu lubuk boot ida no sei fasilita liután mós investimentu estranjeiru iha Timor-Leste.

Ohin ita hamutuk iha ne'e hodi inaugura autoestrada dahuluk Timor-Leste nian, tanba ne'e tenke agradese no felisita Unidade Jestaun Projetu ne'e nian, ekipa interministeriál, empreiteiru sira, entidade governamental lokál sira, comunidade no ema hotu ne'ebé halo parte iha projetu ne'e ba serbisu ne'ebé maka dezenvolve ona iha tinan hirak ikus ne'e nia laran no, klaru ha'u hein katak imi hetan susesu boot iha etapa oinmai konstrusaun ne'e nian.

Infraestrutura rodoviária sira importante tebtebes ba dezenvolvimentu nasaun ne'e nian. Hamutuk, mai ita kontinua la'o ba oin iha dezenvolvimentu Tasi Mane nian no ba Timor-Leste nia futuru ne'ebé nabilan.

Obrigadu Barak!